

P27 DHV 1/1-2



Einfach sichere Leistung | Simply safe performance | L'assurance de la performance

P27 mit DHV 1/1-2

Einfach sichere Leistung

Ein Schirm für dich...

Der P27 ist für Flugschüler und Gelegenheitspiloten mit höherem Sicherheitsanspruch gebaut. Sicherheit, Handling und Leistung für die jeweilige Pilotengruppe ins richtige Verhältnis zu bringen, ist die zentrale Aufgabe in der Gleitschirmentwicklung. Der P27 ist deshalb für dich geeignet, weil wir den perfekten Mix gefunden haben. Ganz nebenbei schaut der Flügel auch noch potent und sexy aus!

Von Anfang an...

Der P27 wird dich beim Start nicht stressen. Hängen bleiben bei Abwind kennt er sowenig wie starkes Vorschiesen bei Aufwind. Bereits nach den ersten Starts wirst du bestätigen, dass der P27 genau für dich gebaut ist.

Verständnis gibt Vertrautheit...

Trotz deiner Unerfahrenheit als Flugschüler hast du unbewusst hohe Ansprüche an Sicherheit, Handling und Flugleistung. Durch die mittleren, progressiv ansteigenden Steuerdrücke bist du mit dem P27 immer in ehrlicher und klarer Kommunikation. Die direkte Rückmeldung über die Bremsen zeigt dir an, was Sache ist. Der P27 liebt auch den sportlichen Flugstil und lässt sich durch stärkeres Betätigen der Bremsen steil im Zentrum der Thermik nach oben kurbeln. So lässt man andere Piloten in der Thermik spielerisch unter sich.

...und Vertrautheit führt zu Selbstvertrauen und Leistungsfähigkeit

Der P27 lehrt dich auf sicherste Weise aktiv zu fliegen, wovon du während deiner ganzen Flugkarriere profitieren wirst. Ein zu passiver Flugstil verzeiht

dir der P27 durch sein äusserst gutmütiges Klappverhalten.

Über die Flugleistungen des P27 musst du dir keine Gedanken machen. Er gehört mit Sicherheit zu den besten seiner Klasse und wird dir auch auf deinen ersten Streckenflügen viel Freude bereiten.

Auch äussere Werte zählen...

Die von uns entwickelte PAF II Eintrittskante wird dir sofort ins Auge stechen. Sie ist Ausdruck für Innovation und Kompetenz im Bereich Forschung und Entwicklung.

Lebensdauer und Zuverlässigkeit, garantiert dir der detailliert durchdachte Materialmix. Rippen aus diagonalsteifem Nylontuch, Ober- und Untersegel aus luftdichtem und geschmeidigem Nylon. Die oberen Leinenstockwerke und die Bremsspinne aus widerstandsfähigem Dyneema, Stammlinien aus sehr steifem Technora HMA (High-Molecular-Aramid). Dieser Materialmix sowie hohe Verarbeitungsqualität garantieren dir eine lange Lebensdauer mit gleichbleibendem Flugverhalten.

Der richtige P27 für dich...

Zwischen den mittleren beiden der insgesamt vier Grössen beträgt die Überlappung 15 statt 5kg. Dies ermöglicht einer Mehrzahl der Piloten die für ihre Vorlieben und Bedingungen richtige Grösse zu finden. Den grösseren ML für diejenigen, die es ruhiger mögen oder oft bei schwachen Bedingungen fliegen und den kleineren SM für Piloten die Spritzigkeit und Agilität suchen oder in stärkeren Bedingungen zuhause sind..

P27 with DHV 1/1-2

Simply safe performance

A glider exactly for you...

The P27 is built for paragliding students and occasional recreational pilots who demand maximum safety. The pivotal task in this paraglider design is to bring safety, handling and performance in the right ratio for the respective pilot group. This is why the P27 is suitable for you; because we have found the perfect mix. By the way, the wing also looks potent and sexy!

From the beginning on...

The P27 will not stress you during the launch. We believe that we have the perfect level of pitch stability. Even from the very first launches you will know that the P27 is built just for you.

Understanding provides familiarity...

Despite your lack of experience as a paragliding student you have unconsciously high demands for safety, handling and flight performance. Through the average weighted, progressively increasing control pressures you are always in clear communication with the P27. The direct feedback via the brakes shows you how things are. The P27 also loves the sportive flight style; it will climb steeply upward in the centre of the thermal through stronger application of the brakes. By flying in this more aggressive style, you can very easily stay ahead and above of other pilots in the thermal. Its passive safety level allows you to just enjoy the flying without having to worry about the wing.

...and familiarity leads to self-confidence and efficiency

The P27 teaches you to actively fly in the safest way, from which you will profit throughout your entire

flying career. The P27 forgives an excessively passive flying style through its extremely good-natured behaviour. You don't have to worry about the P27's performance; it is certainly amongst the best of its class and will provide you with lots of pleasure on your first cross country flights.

Unique designs also count...

The PAF II leading edge developed by Paratech will immediately catch your eye. It is typical of our innovations and competence in the realms of research and development.

The detailed, well thought out material mix guarantees lifespan and reliability. Ribs are made of heavier weight diagonally stiff nylon fabric in contrast to the lighter weight upper and lower surfaces. The upper suspension lines and the brake lines are made of robust Dyneema, whereas the main lines are made of very stiff Technora HMA (High Molecular Aramid). This material mix and high quality of workmanship guarantee a long lifespan with consistent flight behaviour.

The right P27 for you...

The overlapping between the two middle sizes of the overall four sizes amounts to 15 instead of 5 kg. This makes it possible for a majority of pilots to find the right size for their preferences and conditions. The larger ML for those who like it quieter or often fly in weak conditions, and the smaller SM for pilots who seek zippiness and agility or are at home in stronger conditions.

P27 avec DHV 1/1-2

L'assurance de la performance

Une aile conçue pour vous...

La P27 a été conçue pour les élèves pilotes et pilotes occasionnels dont les exigences en matière de sécurité sont particulièrement élevées. La principale mission de la technologie du parapente consiste à combiner sécurité, maniabilité et performances dans un rapport idéal et ce, pour chaque catégorie de pilote. Voilà pourquoi la P27 vous sied à la perfection : nous avons en effet su trouver l'alliance parfaite. En outre, cette aile conserve son air puissant et sexy!

Dès le début...

Avec la P27, vous ne ressentirez aucun stress au décollage. Elle ne s'immobilise pas par courant rabattant ni n'avance brusquement par courant descendant. Dès votre premier décollage, vous constaterez que la P27 a été spécialement conçue pour vous.

La compréhension conduit à l'intimité...

En dépit de votre manque d'expérience en tant qu'élève pilote, vous avez inconsciemment des exigences élevées en matière de sécurité, de maniabilité et de performances de vol. Les réactions à la commande moyennes et augmentant progressivement vous permettront de toujours communiquer avec la P27 de manière claire et précise. Le retour direct par les freins vous fait clairement état de la situation. La P27 se plaît également à effectuer des vols sportifs et peut monter à pic en ascendance thermique lorsque l'on actionne fortement les freins, de quoi s'amuser à distancer les autres pilotes dans les courants thermiques.

...et l'intimité mène à la confiance en soi et à la performance

La P27 vous apprendra à voler de manière active en toute sécurité ce dont vous

pourrez profiter tout au long de votre carrière de vol. Grâce à son comportement extraordinairement doux, la P27 vous pardonnera votre style de vol trop passif. Pas la peine de vous faire de soucis en ce qui concerne la performance de vol de la P27. Elle compte assurément parmi les meilleures de sa catégorie et vous procurera énormément de plaisir lors de vos premiers cross.

Un look d'enfer !

Les ouvertures de bord d'attaque développées selon notre nouveau concept PAF II accrochent immédiatement le regard. Elles expriment notre esprit d'innovation et notre compétence en matière de recherche et de développement. La durée de vie et la fiabilité sont garanties par la sélection rigoureuse des matériaux : nervures en tissu nylon, extradots et intradots en nylon souple et perméable à l'air. Les suspentes hautes et les poignées de frein sont à base de Dyneema ultra résistant, les suspentes basses en Technora HMA (High-Molecular-Aramid) extrêmement dur. Cette combinaison de matériaux ajoutée à la grande qualité de fabrication vous garantira une excellente durée de vie et un comportement de vol toujours égal.

La P27 qui vous sied le mieux

Entre les deux tailles moyennes parmi les quatre au total, l'écart est de 15 au lieu de 5kg. Cela permet à la plupart des pilotes de trouver la taille idéale correspondant à leurs goûts et conditions : la ML de grande taille pour tous ceux qui apprécient les vols tranquilles ou volent fréquemment dans des conditions calmes, et la SM de petite taille pour les pilotes en quête de vitesse et d'agilité ou qui sont dans leur élément dans des conditions plus difficiles.

Bildunterschrift

- 1 Pilot: Efrajim Stokvis
- 2 Gleitschirm: **P27 ML**
- 3 Ort: Ebenalp, CH
- 4 Flugkonditionen/Höhe
- 5 Wetter





Technische Daten

Technical specifications

Données techniques



Farbvarianten
Color combinations
Couleurs

	P27 XS	P27 SM	P27 ML	P27 L
Segelfläche projiziert	20.54 m ²	22.29 m ²	24.04 m ²	25.96 m ²
Area projected				
Surface projetée				
Segelfläche ausgelegt	23.93 m ²	25.97 m ²	28.00 m ²	30.24 m ²
Area flat				
Surface à plat				
Spannweite ausgelegt	11.26 m	11.73 m	12.18 m	12.66
Span flat				
Envergure à plat				
Streckung ausgelegt	5.30	5.30	5.30	5.30
Aspect ratio flat				
Allongement à plat				
Leinenlänge	6.17 m	6.42 m	6.67 m	6.93 m
Line length				
Hauteur cône suspentage				
Zellenzahl	48	48	48	48
Number of cells				
Nombre de cellules				
Zulässiges Startgewicht	60–80 kg	75–100 kg	85–110 kg	105–130 kg
Take-off weight				
Poids au décollage				
Optimales Pilotengewicht	40–60 kg	55–80 kg	65–90 kg	85–110 kg
Pilot's weight				
Poids pilote nu				
Schirmgewicht	5.4 kg	5.8 kg	6.1 kg	6.5 kg
Glider's weight				
Poids aile				
Min. Geschwindigkeit	21 km/h	21 km/h	21 km/h	21 km/h
Min. speed				
Décrochage				
Trimmgeschwindigkeit	37 km/h	37 km/h	37 km/h	37 km/h
Trimspeed				
Vitesse bras hauts				
Max. Geschwindigkeit	49 km/h	49 km/h	49 km/h	49 km/h
Max. speed				
Vitesse maximale				
DULV-Zulassung				
DULV-Label				
DULV-Certification				
DHV-Zulassung	1/1–2 GH	1/1–2 GH	1/1–2 GH	1/1–2 GH
DHV-Label				
DHV-Certification				

Händler | Dealer | Distributeur

PARATECH AG

Fehrlen 16

CH 9057 Weissbad

Telefon +41 71 787 30 31

Fax +41 71 787 30 32

infoparatech.ch

www.paratech.ch