

P28 EN B



Einfach sichere Leistung | Simply safe performance | L'assurance de la performance

P28 mit EN B

Einfach sichere Leistung

Ein Schirm genau für dich...

Der P28 ist für fortgeschrittene, ambitionierte Flugschüler und Gelegenheitspiloten mit höherem Sicherheitsanspruch gebaut. Sicherheit, Handling und Leistung für die jeweilige Pilotengruppe ins richtige Verhältnis zu bringen, ist die zentrale Aufgabe in der Gleitschirmentwicklung. Der P28 ist deshalb für dich geeignet, weil wir den perfekten Mix gefunden haben. Ganz nebenbei schaut der Flügel auch noch potent und sexy aus!

Von Anfang an...

Der P28 wird dich beim Start nicht stressen. Hängen bleiben bei Abwind kennt er so wenig wie starkes Vorschiessen bei Aufwind. Bereits nach den ersten Starts wirst du bestätigen, dass der P28 genau für dich gebaut ist.

Verständnis gibt Vertrautheit...

Trotz deiner begrenzten Erfahrung hast du unbewusst hohe Ansprüche an Sicherheit, Handling und Flugleistung. Durch die progressiv ansteigenden Steuerdrücke bist du mit dem P28 immer in ehrlicher und klarer Kommunikation. Die direkte Rückmeldung über die Bremsen zeigt dir an, was Sache ist. Der P28 liebt auch den sportlichen Flugstil und lässt sich durch stärkeres Betätigen der Bremsen steil im Zentrum der Thermik nach oben kurbeln. So lässt man andere Piloten in der Thermik spielerisch unter sich.

...und Vertrautheit führt zu Selbstvertrauen und Leistungsfähigkeit

Der P28 lehrt dich auf sicherste Weise aktiv zu fliegen, wovon du während deiner ganzen Flugkarriere profitieren wirst. Ein zu passiver Flugstil verzeiht dir der P28 durch sein äusserst gutmütiges Klappverhalten.

Über die Flugleistungen des P28 musst du dir keine Gedanken machen. Er gehört mit Sicherheit zu den besten seiner Klasse und wird dir auch auf deinen ersten Streckenflügen viel Freude bereiten.

Auch äussere Werte zählen...

Die von uns entwickelte PAF III Eintrittskante wird dir sofort ins Auge stechen. Auch die für diese Klasse völlig neue Leinenkonstruktion mit kappennaher Lastdiversifikation ist Ausdruck für Innovation und Kompetenz im Bereich Forschung und Entwicklung. Dabei werden die 3 Ebenen erst kurz vor dem Untersegel auf 5 Ebenen verteilt und führen zu einer geringen Belastung pro Aufhängungspunkt bei geringem Gesamtleinenverbrauch. Lebensdauer und Zuverlässigkeit, garantiert dir der detailliert durchdachte Materialmix. Rippen aus diagonalsteifem Nylontuch, Ober- und Untersegel aus luftdichtem und UV stabilem Nylon. Die oberen Leinen und die Bremsspinne aus widerstandsfähigem Dyneema, Stammleinen aus sehr steifem Technora HMA (High-Molecular-Aramid). Dieser Materialmix sowie hohe Verarbeitungsqualität garantieren dir eine lange Lebensdauer mit gleichbleibendem Flugverhalten.

Der richtige P28 für dich

Zwischen den mittleren beiden der insgesamt vier Grössen beträgt die Überlappung 15 statt 5kg. Dies ermöglicht einer Mehrzahl der Piloten die für ihre Vorlieben und Bedingungen richtige Grösse zu finden. Den grösseren ML für diejenigen, die es ruhiger mögen oder oft bei schwachen Bedingungen fliegen und den kleineren SM für Piloten die Spritzigkeit und Agilität suchen oder in stärkeren Bedingungen zuhause sind. Der P28 ist in vier Grössen und vier verschiedenen Farbkombinationen erhältlich..

P28 with EN B

Simply safe performance

A glider exactly for you...

The P28 is built for advanced, ambitious paragliding students and occasional recreational pilots who demand maximum safety. The pivotal task in this paraglider design is to bring safety, handling and performance in the right ratio for the respective pilot group. This is why the P28 is suitable for you, because we have found the perfect mix. By the way, the wing also looks potent and sexy!

From the beginning on...

The P28 will not stress you during the launch. We believe that we have the perfect level of pitch stability. Even from the very first launches you will know that the P28 is built just for you.

Understanding provides familiarity...

Despite your lack of experience as a paragliding student you have unconsciously high demands for safety, handling and flight performance. Through the progressively increasing control pressures you are always in clear communication with the P28. The direct feedback via the brakes shows you how things are. The P28 also loves the sportive flight style; it will climb steeply upward in the centre of the thermal through stronger application of the brakes. By flying in this more aggressive style, you can very easily stay ahead and above of other pilots in the thermal. Its passive safety level allows you to just enjoy the flying without having to worry about the wing.

...and familiarity leads to self-confidence and efficiency

The P28 teaches you to actively fly in the safest way, from which you will profit throughout your entire flying career. The P28 forgives an excessively passive flying style through its extremely good-natured behaviour.

You don't have to worry about the P28's performance; it is certainly amongst the best of its class and will provide you with lots of pleasure on your first cross country flights.

Unique designs also count...

Our especially designed PAF III leading edge will capture your attention immediately. What's more, the line construction completely new for this class - with load diversification close to the cover is an expression of innovation and competence in the areas of research and development. In the process, the 3 levels are divided into 5 levels, leading to a small amount of stress per suspension mount with low line consumption.

The detailed, well thought out material mix guarantees lifespan and reliability. Ribs are made of heavier weight diagonally stiff nylon fabric in contrast to the lighter weight upper and lower surfaces. The upper suspension lines and the brake lines are made of robust Dyneema, whereas the main lines are made of very stiff Technora HMA (High Molecular Aramid). This material mix and high quality of workmanship guarantee a long lifespan with consistent flight behaviour.

The right P28 for you...

The overlapping between the two middle sizes of the overall four sizes amounts to 15 instead of 5 kg. This makes it possible for a majority of pilots to find the right size for their preferences and conditions. The larger ML for those who like it quieter or often fly in weak conditions, and the smaller SM for pilots who seek zippiness and agility or are at home in stronger conditions. The P28 is available in four sizes and four different colour combinations.

P28 avec EN B

L'assurance de la performance

Une aile conçue pour vous...

La P28 a été conçue pour les élèves pilotes avancés, ambitieux et pilotes occasionnels dont les exigences en matière de sécurité sont particulièrement élevées. La principale mission technologique du parapente consiste à combiner sécurité, maniabilité et performances dans un rapport idéal et ce, pour chaque catégorie de pilote. Voilà pourquoi la P28 vous sied à la perfection : nous avons en effet su trouver l'alliance parfaite. En outre, cette aile conserve son air puissant et sexy!

Dès le début...

Avec la P28, vous ne ressentirez aucun stress au décollage. Elle ne s'immobilise pas par courant rabattant ni n'avance brusquement par courant descendant. Dès votre premier décollage, vous constaterez que la P28 a été spécialement conçue pour vous.

La compréhension conduit à l'intimité...

En dépit de votre manque d'expérience en tant qu'élève pilote, vous avez inconsciemment des exigences élevées en matière de sécurité, de maniabilité et de performances de vol. Les réactions à la commande moyennes et augmentant progressivement vous permettront de toujours communiquer avec la P28 de manière claire et précise. Le retour direct par les freins vous fait clairement état de la situation. La P28 se plaît également à effectuer des vols sportifs et peut monter à pic en ascendance thermique lorsque l'on actionne fortement les freins, de quoi s'amuser à distancer les autres pilotes dans les courants thermiques.

... et l'intimité mène à la confiance en soi et à la performance

La P28 vous apprendra à voler de manière active en toute sécurité ce dont vous pourrez profiter tout au long de votre carrière de vol. Grâce à son comportement extraordinairement doux, la P28 vous pardonnera votre style de vol trop passif.

Pas la peine de vous faire de soucis en ce qui concerne la performance de vol de la P28. Elle compte assurément parmi les meilleures de sa catégorie et vous procurera énormément de plaisir lors de vos premiers cross.

Un look d'enfer !

Le bord d'attaque PAF III conçu par nous va immédiatement te séduire. En outre, la construction des suspentes avec diversification des charges près de la voile, totalement nouvelle pour cette classe, est aussi un signe d'innovation et de compétence dans le domaine de recherche et développement. Avec elle, les 3 niveaux sont répartis sur 5 niveaux seulement une fois qu'ils sont proches de l'intrados. Cela permet d'obtenir une charge peu élevée sur chaque point d'attache et un besoin peu élevé en suspentes.

La durée de vie et la fiabilité sont garanties par la sélection rigoureuse des matériaux : nervures en tissu nylon, extrados et intrados en nylon souple et perméable à l'air. Les suspentes hautes et les poignées de freins sont à base de Dyneema ultra résistant, les suspentes basses en Technora HMA (High-Molecular-Aramid) extrêmement dur. Cette combinaison de matériaux ajoutée à la grande qualité de fabrication vous garantira une excellente durée de vie et un comportement de vol toujours égal.

La P28 qui vous sied le mieux

Entre les deux tailles moyennes parmi les quatre au total, l'écart est de 15 au lieu de 5kg. Cela permet à la plupart des pilotes de trouver la taille idéale correspondant à leurs goûts et conditions : la ML de grande taille pour tous ceux qui apprécient les vols tranquilles ou volent fréquemment dans des conditions calmes, et la SM de petite taille pour les pilotes en quête de vitesse et d'agilité ou qui sont dans leur élément dans des conditions plus difficiles.



Bild | Picture | Photo

1 Pilot | Pilot | Pilote: Mike K \ddot{u} ng

2 Fotograf | Photographer | Photographe: Giorgio Sabbioni

3 Gleitschirm | Paraglider | Parapente: **P28 ML**

4 Ort | Location | Place: Wadi Rum, Jordan



Technische Daten

Technical specifications

Données techniques

		P28 XS	P28 SM	P28 ML	P28 L
Segelfläche projiziert	m ²	20.54	22.49	24.04	25.96
Area projected					
Surface projetée					
Segelfläche ausgelegt	m ²	23.90	26.17	27.97	30.21
Area flat					
Surface à plat					
Spannweite ausgelegt	m	11.20	11.72	12.12	12.60
Span flat					
Envergure à plat					
Streckung ausgelegt	-	5.30	5.30	5.30	5.30
Aspect ratio flat					
Allongement à plat					
Leinenlänge	m	6.84	7.16	7.40	7.69
Line length					
Hauteur cône suspentage					
Zellenzahl	-	48	48	48	48
Number of cells					
Nombre de cellules					
Zulässiges Startgewicht	kg	60–80	75–100	85–110	105–130
Take-off weight					
Poids au décollage					
Optimales Pilotengewicht	kg	40–60	55–80	65–90	85–110
Pilot's weight					
Poids pilote nu					
Schirmgewicht	kg	5.7	6.0	6.3	6.8
Glider's weight					
Poids aile					
Min. Geschwindigkeit	km/h	21	21	21	21
Min. speed					
Décrochage					
Trimmgeschwindigkeit	km/h	38	38	38	38
Trimspeed					
Vitesse bras hauts					
Max. Geschwindigkeit	km/h	49	49	49	49
Max. speed					
Vitesse maximale					
Musterprüfung EN	-	B	B	B	B)
Type test EN					
Certification EN					
Musterprüfung LTF	-	B	B	B	B)
Type test LTF					
Certification LTF					



Farbvarianten
Color combinations
Couleurs

Händler | Dealer | Distributeur

PARATECH AG

Schwendetalstrasse 85

CH 9057 Wasserauen

Telefon +41 71 787 30 31

Fax +41 71 787 30 32

info@paratech.ch

www.pاراتech.ch