

PARATECH

P45 LTF 1-2 / EN B



Einfach mehr Spass | Simply more fun | Plus de plaisir

P45 mit LTF 1-2 / EN B

Einfach mehr Spass

Ein Schirm für dich...

In deiner Zeit als Gleitschirmpilot ist dir klar geworden, dass grösstmöglicher Spass beim Fliegen immer eine optimale Kombination von verschiedenen Faktoren voraussetzt: Sicherheit, Handling und Leistung für die jeweilige Pilotengruppe ins richtige Verhältnis zu bringen ist die zentrale Aufgabe in der Gleitschirmentwicklung. Der P45 ist deshalb ein Spassflügel, weil wir für dich das richtige Verhältnis gefunden haben. Deine erste Möglichkeit diesen Spass erleben zu können, ist ein Probeflug.

Von Anfang an...

Ein schöner Flug beginnt mit einem unkomplizierten und sicheren Start. Der P45 ist von Anfang an ein verlässlicher Partner. Du kannst ihn aufziehen wie du willst, er verzeiht dir fast alles. Die Kappe füllt sich schnell und gleichmässig. Hängen bleiben bei Abwind ist ihr ebenso fremd wie starkes Vorschiesen bei Aufwind.

Vertrauen führt zu Spass...

Deine ausgedehnten Thermikflüge haben dir gezeigt, wie wichtig ein ausgewogenes Handling und Sicherheit für einen Spassflügel sind. Trotz guter Dämpfung um alle Achsen lässt sich der P45 ermüdungsfrei und präzise steuern. Die direkte Rückmeldung über die Bremsen zeigt dir an, was Sache ist. Auch wenn du mal zu wenig aktiv fliegst, der P45 verzeiht es dir ausreichend. Das aussergewöhnlich gutmütige Klappverhalten und die hohe Kappenstabilität, welche Eigenschaften aller PARATECH Flügel sind, werden dafür sorgen, dass dir auch in starker Thermik der volle Flugspass erhalten bleibt. Dein Vertrauen in den P45 wird von Flug zu Flug zunehmen.

...und Spass steigert deine Leistung

Spass ist die beste Grundlage für herausragende Leistungen. Auf deinen ersten Streckenflügen ist dir klar geworden, nicht nur die Leistung deines Flügels führt dich ans Ziel. Deine persönliche Leistung als Pilot ist noch von grösserer Bedeutung. Mit dem P45 haben wir nicht nur die Leistung des Flügels, sondern auch deine Leistung optimiert. Das stressfreie Fliegen mit dem P45 wird dir helfen, deinen Kopf für flugtaktische Überlegungen freizuhalten. Mit dem P45 wirst du länger, höher und weiter fliegen als je zuvor.

Auch äussere Werte zählen!

Die neue PARATECH Eintrittskante PAF III mit schubsteifer Verstärkung garantiert einen aerodynamisch sauber stehenden Nasebereich und in jedem Anstellwinkelbereich einen optimalen Staudruck bei geringem Widerstand. Sie ist Ausdruck unserer Innovationsfreudigkeit und Kompetenz im Bereich der Forschung und Entwicklung. Lebensdauer und Zuverlässigkeit garantiert dir der detailliert durchdachte Materialmix des P45, sowie die kontinuierlich verbesserte Verarbeitungsqualität. Der P45 ist in je vier verschiedenen Grössen und Farbkombinationen erhältlich.

Der richtige P45 für dich...

Der P45 steht in den Grössen XXS, XS, SM, ML und L zur Auswahl. Zwischen den Grössen SM und ML beträgt die Überlappung 15 statt 5 kg. Dies ermöglicht einer Mehrzahl der Piloten die für ihre Vorlieben und Bedingungen richtige Grösse zu finden. Den grösseren ML für diejenigen, die es ruhiger mögen oder oft bei schwachen Bedingungen fliegen und den kleineren SM für Piloten die Spritzigkeit und Agilität suchen oder in stärkeren Bedingungen zuhause sind.

P45 with LTF 1-2 / EN B

Simply more fun

A glider for you...

While honing your paragliding skills you would have come to realise that the greatest satisfaction is dependent on the optimal combination of a number of factors. The most important objective of a glider development is to find for each pilot group the right relationship between safety, handling and performance. In the P45 we present to you a fun wing for which we have found exactly the right mix. Your best chance to explore this fantastic feeling is a test flight.

From the beginning...

A fantastic flight starts with an uncomplicated and safe take-off. The P45 is right from the beginning a partner you can depend on. You are able to inflate the canopy, as you like, with the wing forgiving most of your sins. The canopy inflates rapidly and steady. Dragging behind in tail wind is as strange to this wing as surging in headwind.

Trust leads to fun...

Extended thermal flying would have highlighted to you the importance of balanced handling and need for safety in a fun wing. Despite its pronounced damping about all axis, the P45 can be controlled precisely and without getting tired. The responses, directly transmitted through the brake lines, tell you exactly what is going on. Even if you happen to neglect your active flying inputs, the P45 is sufficiently forgiving. The extra ordinary gentle tuck behaviour and the high stability of the canopy, a characteristic of all PARATECH wings, will ensure your total enjoyment, even in strong thermal conditions. Your trust in the P45 will grow with every flight

...and fun increases your performance

Fun is the best foundation for performance. During your early cross country flights you would have realised that the performance of your wing is not the only thing which gets you to the finish line, but equally important is your personal performance as a pilot. With the P45 we have not only optimised the wing performance but also given you the opportunity to hone and optimise your own skills. The stress free flying with the P45 allows you to keep your mind on tactical decision making throughout your flight. The P45 will allow you to fly longer, higher and farther than ever before.

Looks count too!

The new PARATECH air intake PAF III with shear rigidity strengthening guarantees an aerodynamically clean standing nose area and optimal impact pressure in every angle of attack area at low drag. It expresses our strive for innovation and competence in research and development. Service life and reliability is guaranteed by the detailed and thought trough material selection, as well as the continuous quality improvements during manufacturing. The P45 is available in four sizes in each of the four colour combinations.

The right P45 for you...

The P45 is available in the sizes XXS, XS, SM, ML and L. Between the sizes SM and ML the overlap is 15Kg instead of 5kg. This enables the majority of pilots to find the right size for their preferences and conditions. The larger ML is for those that like it a little quieter or often fly in weak conditions and the smaller SM is for pilots who are looking for zippiness and agility or feel at home in stronger conditions.

P45 avec LTF 1-2 / EN B

Plus de plaisir

Une aile faite pour vous ...

Lors de votre progression vous aurez remarqué que la satisfaction dépend de la combinaison optimale d'un certain nombre de facteurs. L'objectif le plus important lors du développement d'une aile est de trouver pour chaque niveau la relation idéale entre sécurité, maniabilité et performances. Avec la P45, nous vous présentons une aile ludique pour laquelle nous avons exactement le compromis idéal.

Dès le début ...

Un beau vol commence par un décollage sain et aisé. La P45 est dès le début un partenaire sur lequel vous pouvez compter. Vous pouvez gonfler l'aile à votre guise, celle-ci égalisant la plupart des difficultés. Son gonflage est rapide, régulier. Les limites en sont repoussés d'autant.

La confiance mène au plaisir ...

Les longs vols thermique vous auront montré l'importance d'une maniabilité équilibrée et du besoin de sécurité pour une aile ludique. Malgré son fort amortissement sur tous les axes, le pilotage de la P45 reste précis, léger et facile. La réponse directe aux commandes vous informe avec précision de tout ce qui se passe. Et quand bien même vous auriez une absence, la P45 pardonne largement. Le comportement extraordinairement doux et la grande stabilité de la voile, caractéristiques de toutes les ailes PARATECH, vous assureront un plaisir total, même en fortes conditions thermiques. Votre confiance dans la P45 ne pourra qu'augmenter à chaque vol.

... et le plaisir mène à la performance

Le plaisir est l'ingrédient de base de la performance. Lors de vos premiers cross, vous aurez remarqué que la performance de votre aile n'est pas la seule chose qui

vous mène au but et que la performance personnelle du pilote est toute aussi importante. Avec la P45 nous avons non seulement optimisé la performance de l'aile mais nous vous avons également donné l'opportunité d'augmenter et d'optimiser vos propres performances. Le vol sans stress avec la P45 libère votre esprit pour mieux vous laisser vous concentrer sur les décisions tactiques à prendre tout au long de celui-ci. La P45 vous permettra de voler plus longtemps, plus haut et plus loin qu'avant.

Un look d'enfer !

Doté d'un renfort résistant au cisaillement, le nouveau bord d'attaque PARATECH PAF III est garant d'une parfaite stabilité du nez de l'aile sous les efforts aérodynamiques et offre dans chaque angle d'attaque une pression dynamique optimale tout en opposant moins de résistance à l'air. Elles expriment notre esprit d'innovation et notre compétence en recherche et développement. La durée de vie et la fiabilité sont garanties par la sélection rigoureuse des matériaux, ainsi que la rigueur apportée durant la fabrication. La P45 est disponible en quatre tailles dans chaque combinaison de couleurs.

Votre P45...

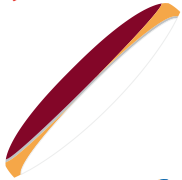
La P45 est disponible dans les tailles XXS, XS, SM, ML et L. Entre les tailles SM et ML, l'écart est de 15kg au lieu de 5. Cela permet à la majorité des pilotes de trouver leur taille idéale qui correspond à leurs goûts et conditions : la grande ML pour tous ceux qui apprécient les vols tranquilles ou volent fréquemment dans des conditions calmes et la petite SM pour les pilotes en quête de vitesse et d'agilité ou qui sont dans leur élément dans des conditions plus difficiles.

Technische Daten

Technical specifications

Données techniques

		P45 XXS	P45 XS	P45 SM	P45 ML	P45 L
Segelfläche projiziert	m ²	18.51	20.23	21.95	23.67	25.56
Area projected						
Surface projetée						
Segelfläche ausgelegt	m ²	21.51	23.51	25.51	27.51	29.71
Area flat						
Surface à plat						
Spannweite ausgelegt	m	10.78	11.27	11.74	12.19	12.67
Span flat						
Envergure à plat						
Streckung ausgelegt	-	5.41	5.41	5.41	5.41	5.41
Aspect ratio flat						
Allongement à plat						
Leinenlänge	m	6.79	7.10	7.40	7.68	7.98
Line length						
Hauteur cône suspentage						
Zellenzahl	-	56	56	56	56	56
Number of cells						
Nombre de cellules						
Zulässiges Startgewicht	kg	50–70	60–80	75–100	85–110	105–130
Take-off weight						
Poids au décollage						
Optimales Pilotengewicht	kg	35–55	40–60	55–80	65–90	85–110
Pilot's weight						
Poids pilote nu						
Schirmgewicht	kg	5.5	5.9	6.3	6.6	7.0
Glider's weight						
Poids aile						
Min. Geschwindigkeit	km/h	21	21	21	21	21
Min. speed						
Décrochage						
Trimmgeschwindigkeit	km/h	38	38	38	38	38
Trimspeed						
Vitesse bras hauts						
Max. Geschwindigkeit	km/h	49	49	49	49	49
Max. speed						
Vitesse maximale						
Musterprüfung EN	-		B	B	B	B
Type test EN						
Certification EN						
Musterprüfung LTF	-		1-2 GH	1-2 GH	1-2 GH	1-2 GH
Type test LTF						
Certification LTF						



Farbvarianten
Color combinations
Couleurs



Bild | Picture | Photo

- 1 Pilot | Pilot | Pilote: Mike K \ddot{u} ng
- 2 Gleitschirm | Paraglider | Parapente: **P45 ML**
- 3 Ort | Location | Place: Lanzarote, ES



Händler | Dealer | Distributeur

PARATECH AG

Bahnhof Wasserauen
Schwendetalstrasse 85

CH 9057 Wasserauen

Telefon +41 71 787 30 31

Fax +41 71 787 30 32

info@paratech.ch

www.paratech.ch