

P81 LTF 2 / EN C



Sicher sportlich | Safely sporty | Sport et sécurité

P81 mit LTF 2 / EN C

Sicher sportlich

Ein Schirm gebaut für dich...

Der P81 wurde speziell für leistungsorientierte Piloten entwickelt, die neue Herausforderungen suchen und weiterkommen möchten. Egal ob weite Streckenflüge oder entspanntes Thermikfliegen am Hausberg - unter dem P81 wirst du dich auf Anhub wohl fühlen und Ziele werden greifbar. Ein knackiges Handling, sehr guter Thermikbiss und Steigeigenschaften, sowie eine ausgezeichnete Gleitleistung mit der Sicherheit der LTF 2 Klasse, werden dich zum Lächeln bringen.

Leistung erleben...

Durch innovative Details konnte der P81 mit wenig Gesamtleinerverbrauch gebaut werden. Eine spezielle Konstruktion verleiht dem P81 trotzdem genügend Aufhängepunkte und eine besondere Stabilität. Die guten Leistungsdaten konnten durch «Race»-Tragegurte und mantellose Wettkampfleinen in der oberen Galerie noch verbessert werden. Die neue PARATECH Eintrittskante PAF III mit schubsteifer Verstärkung garantiert einen aerodynamisch sauber stehenden Nasebereich und in jedem Anstellwinkelbereich einen optimalen Staudruck bei geringem Widerstand. Kurzum, dein idealer Partner für genussvolle Strecken- und Thermikflüge!

...aber sicher

Die stabilisierenden Massnahmen, welche im P81 zum Einsatz kommen, erlauben auch in unruhiger Luft ein angemessen beschleunigtes Fliegen ohne Probleme. Trotz dieser extrem hohen Stabilität, zeigt der P81 Turbulenzen und Anstellwinkelveränderungen dem Piloten frühzeitig an, wodurch Störungen durch aktives Fliegen wirkungsvoll verhindert werden können. Ein Schirm, der im Extremflug keine bösen Überraschungen auf Lager hat.

PARATECH Qualität...

Lebensdauer und Zuverlässigkeit garantiert dir die aufwändige Konstruktion zusammen mit dem detailliert durchdachten Materialmix. Rippen aus diagonal-steifem, Ober- und Untersegeel aus verschieden starkem, luftdichtem und UV stabilem Nylontuch. Die Bremsspinne aus widerstandsfähigem Dyneema, Stammleinen und mantellose Galerieleinen aus steifem Technora HMA (High-Molecular-Aramid). Dieser Materialmix sowie die kontinuierlich verbesserte Verarbeitungsqualität gewähren dir eine lange Lebensdauer mit gleich bleibendem Flugverhalten.

Auch äussere Werte zählen...

Dynamik, Eleganz und Betonung der Streckung sind die Hauptmerkmale des neuen PARATECH Designs ohne dabei auf Schlichtheit, Eigenständigkeit und seine Herkunft zu verzichten. Das neue Design erfüllt auch technisch-funktionelle Ansprüche zu 100%. Der hochbeanspruchte vordere Teil des Obersegels kann durch die geschickt gewählte, symmetrische Teilung nur genau dort verstärkt werden, wo es nötig ist. Daraus resultiert ein funktionelles Design, welches dazu auch noch attraktiv aussieht. Was will man mehr...

Der richtige P81 für dich ...

Der P81 steht in den Grössen XS, SM, ML und L zur Auswahl. Zwischen den Grössen SM und ML beträgt die Überlappung 15 statt 5kg. Dies ermöglicht einer Mehrzahl der Piloten die für ihre Vorlieben und Bedingungen richtige Grösse zu finden. Den grösseren ML für diejenigen, die es ruhiger mögen oder oft bei schwachen Bedingungen fliegen und den kleineren SM für Piloten die Spritzigkeit und Agilität suchen oder in stärkeren Bedingungen zuhause sind..

P81 with LTF 2 / EN C

Safely sporty

A paraglider built for you...

The P81 was especially developed for performance orientated pilots who are looking for new challenges and want to progress. No matter whether it is a long distance cross country flight or an exciting thermal flight at the local mountain – with the P81 you will feel at home instantly and your goals will be achievable. Crisp, sharp handling, excellent thermal bite and climbing characteristics, as well as an excellent gliding performance together with the safety of the LTF 2 class will make you smile.

Experience performance...

Due to innovative details the P81 can be built with highly reduced line consumption. Special design and construction gives the P81 a very high passive stability. The already excellent performance data is further improved by the "Race" risers and unsheated competition lines in the upper galleries. The new PARATECH air intake PAF III with shear rigidity strengthening guarantees an aerodynamically clean standing nose area and optimal impact pressure in every angle of attack area at low drag. In short it is your ideal partner for enjoyable long duration and thermal flights!

...but of course

The stabilising measures that are used in the P81, allow accelerated flying without a problem even in turbulent air. In spite of this high level of stability, the P81 communicates through perfect feedback to warn the pilot of any turbulence early on, allowing disturbances to be effectively avoided by active flying. A paraglider that has no nasty surprises in store during extreme flying.

PARATECH Quality...

The elaborate construction together with the well thought out mix of materials guarantees you long life and reliability. Stiff diagonal ribs, upper and lower sail of various strengths, air tight and UV stable nylon cloth. The brake cascades are made of resistant Dyneema, main lines and unsheated gallery lines made of stiff Technora HMA (High-Molecular-Aramide). This mix of materials as well as the continually evolving quality of workmanship guarantees a long life with consistent flight characteristics.

Exterior values also count...

Dynamics, elegance and accentuation of the aspect ratio are the main characteristics of the new PARATECH designs without foregoing sleekness, autonomy and heritage. The new design also fulfils the technical and functional requirements by 100%. The highly stressed upper part of the upper sail can be strengthened in the exact place where it is required due to skilfully designed symmetrical distribution. The result is a functional design, which also looks attractive. What more could you want...

The right P81 for you...

The P81 is available in the sizes XS, SM, ML and L. Between the sizes SM and ML the overlap is 15Kg instead of 5kg. This enables the majority of pilots to find the right size for their preferences and conditions. The larger ML is for those that like it a little quieter or often fly in weak conditions and the smaller SM is for pilots who are looking for zippiness and agility or feel at home in stronger conditions..

P81 avec LTF 2 / EN C

Sport et sécurité

Une aile faite pour vous ...

La P81 a été spécialement conçue pour répondre aux besoins des pilotes exigeants, à la recherche de nouveaux défis, qui souhaitent aller de l'avant. Que vous vouliez faire un vol de distance ou un vol thermique paisible en montagne: sous la P81, vous vous sentirez pousser des ailes et plus rien ne vous empêchera de réaliser vos objectifs. Maniement simple, très bon comportement en vol thermique, excellentes propriétés de décollage mais aussi haute performance de glisse doublée de la sécurité de la classe LTF 2: voilà de quoi vous donner le sourire aux lèvres.

Plus de performances...

Grâce à d'innovants détails, la P81 a pu être équipée de très peu de suspentes. Sa construction spéciale lui confère suffisamment de points d'attache et une très bonne stabilité. Ses excellentes performances ont pu être améliorées grâce aux élévateurs «Race» et un suspentage haut de compétition non gainé. Doté d'un renfort résistant au cisaillement, le nouveau bord d'attaque PARATECH PAF III est garant d'une parfaite stabilité du nez de l'aile sous les efforts aérodynamiques et offre dans chaque angle d'attaque une pression dynamique optimale tout en opposant moins de résistance à l'air.

...et toujours autant de sécurité

Les techniques de stabilisation employées pour la P81 offrent plus de stabilité en vol accéléré en conditions turbulentes. Malgré ses propriétés de stabilité très élevées, la P81 prévient le pilote des turbulences et des changements de l'angle d'attaque afin d'éviter efficacement toute perturbation due à un vol actif. Une aile qui ne réserve aucune mauvaise surprise en vol extrême.

La qualité PARATECH...

La durée de vie et la fiabilité sont garanties par la construction sophistiquée ainsi que par la sélection rigoureuse des matériaux: nervures en nylon résistant à l'allongement dans le biais, extrados et intrados en nylon souple et imperméable à l'air et au rayonnement ultraviolet. Les poignées de frein sont à base de Dyneema, les suspentes basses et les suspentes hautes dégainées en Technora HMA. Cette combinaison de matériaux ajoutée à une qualité de fabrication en constante amélioration vous garantira une excellente durée de vie et un comportement de vol toujours identique.

L'extérieur, ça compte aussi...

Dynamisme, élégance et allongement marqué, telles sont les principales caractéristiques du nouveau design PARATECH qui ne fait aucun compromis en termes de simplicité et de personnalité ni ne renie son origine. Le nouveau design est par ailleurs conforme à 100% aux exigences techniques. Fortement sollicitée, la partie avant de l'extrados peut être renforcée aux endroits nécessaires grâce à une répartition symétrique précise. Le résultat est un design fonctionnel encore plus attrayant. Que pourrait-on vouloir de plus...

Votre P81...

La P81 est disponible dans les tailles XS, SM, ML et L. Entre les tailles SM et ML, l'écart est de 15kg au lieu de 5. Cela permet à la majorité des pilotes de trouver leur taille idéale qui correspond à leurs goûts et conditions: la grande ML pour tous ceux qui apprécient les vols tranquilles ou volent fréquemment dans des conditions calmes et la petite SM pour les pilotes en quête de vitesse et d'agilité ou qui sont dans leur élément dans des conditions plus difficiles..

Technische Daten

Technical specifications

Données techniques



Farbvarianten
Color combinations
Couleurs

		P81 XS	P81 SM	P81 ML	P81 L
Segelfläche projiziert	m ²	19.57	21.24	22.90	24.73
Area projected					
Surface projetée					
Segelfläche ausgelegt	m ²	23.16	25.13	27.10	29.27
Area flat					
Surface à plat					
Spannweite ausgelegt	m	11.59	12.08	12.54	13.03
Span flat					
Envergure à plat					
Streckung ausgelegt	-	5.80	5.80	5.80	5.80
Aspect ratio flat					
Allongement à plat					
Leinenlänge	m	7.41	7.72	8.02	8.33
Line length					
Hauteur cône suspentage					
Zellenzahl	-	59	59	59	59
Number of cells					
Nombre de cellules					
Zulässiges Startgewicht	kg	60–80	75–100	85–110	105–130
Take-off weight					
Poids au décollage					
Optimales Pilotengewicht	kg	40–60	55–80	65–90	85–110
Pilot's weight					
Poids pilote nu					
Schirmgewicht	kg	6.0	6.4	6.8	7.2
Glider's weight					
Poids aile					
Min. Geschwindigkeit	km/h	23	23	23	23
Min. speed					
Décrochage					
Trimmgeschwindigkeit	km/h	39	39	39	39
Trimspeed					
Vitesse bras hauts					
Max. Geschwindigkeit	km/h	55	55	55	55
Max. speed					
Vitesse maximale					
Musterprüfung EN	-	C	C	C	C
Type test EN					
Certification EN					
Musterprüfung LTF	-	2 GH	2 GH	2 GH	2 GH
Type test LTF					
Certification LTF					



Bild | Picture | Photo

- 1 Pilot | Pilot | Pilote: Mike K \ddot{u} ng
- 2 Gleitschirm | Paraglider | Parapente: **P81 ML**
- 3 Ort | Location | Place: Walensee, CH



Händler | Dealer | Distributeur

PARATECH AG

Bahnhof Wasserauen
Schwendetalstrasse 85

CH 9057 Wasserauen

Telefon +41 71 787 30 31

Fax +41 71 787 30 32

info@paratech.ch

www.pاراتech.ch