

PB15 DHV 1-2 BI



Einfach zu zweit | Simply twosome | Simplement à deux

PB15 – Einfach zu zweit



Für Profipiloten und Freizeitflieger...

Sowohl der anspruchsvolle Profipilot mit unerfahrenen Passagieren, als auch der Freizeit-Doppelsitzerpilot werden den PB15 nicht mehr hergeben. Die für einen Biplace niedrigen Steuerdrücke und das äusserst präzise und agile Handling garantieren einen hohen Spassfaktor und Ermüdungsfreiheit.

...ohne falsche Kompromisse

Die Lebendigkeit des PB15 bedeutet kein Manko im Sicherheitsbereich – im Gegenteil. In unzähligen und intensiven Tests im Flug-Alltag und Extremflugzustand hat der PB15 bewiesen, dass er allen Belangen des Tandemfliegens gerecht wird.

Einfach bei Start und Landung

Die Eigenschaften des PB15 überzeugen auch bei Start und Landung, zwei kritischen Phasen eines Doppelsitzerfluges: Sofortiges Füllen der Kappe, gleichmässige und rasche Aufziehphase mit kurzem Startweg bei verschiedensten Bedingungen. Der Weg für den Genuss der dritten Dimension ist einfach, schnell und kurz. Ein effizientes Flairverhalten beim Landen rundet den Gesamteindruck ab.

Komfort inklusive

Im Gegensatz zu seinem Vorgänger ist der PB15 neu mit Trimmern ausgerüstet. Diese lassen einen grossen Geschwindigkeitsbereich zu: Ein Plus für die Sicherheit, wenn der Talwind einmal stärker wird und für die Kilometer der gemeinsamen Streckenjagd. Neu ist auch die B-Stall-Hilfe, welche Kraft sparend über eine Umlenkung funktioniert. Sie ist in Notfällen, wenn dem Passagier schlecht wird, äusserst effektiv und schonend.

Form und Design

Über die ästhetische Form des PB15, verschmolzen mit dem geschmackvollen Farbdesign mit speziell grossflächiger Werbeplattform, braucht man keine grossen Worte zu verlieren – sie gefällt einfach.

Durch und durch Qualität

Eine hohe Lebenserwartung und Zuverlässigkeit des Nylontuchs, der Leinen und der Traggurte garantiert dir die perfekte und kontinuierlich verbesserte Materialauswahl und Verarbeitungsqualität. Innovationsfreude gekoppelt mit fundierten Kenntnissen der Aerodynamik und Flugmechanik des Gleitschirms, sowie unzählige und ehrgeizige Testflüge bis zum fertigen Schirm machen die Kompetenz von PARATECH aus.

PB15 – Just for Two



For Professional Pilots and Recreational Flyers...

Neither the demanding professional pilot flying with inexperienced passengers nor the recreational tandem pilot will part with the PB15 after his first experience. The uncharacteristically low steering forces for a tandem glider and the precise and agile handling ability of this twin guarantee a high level of enjoyment without undue exertion.

...without compromises

The lively behaviour of the PB15 does not point to a shortcoming with regards to safety - quite the opposite. During numerous and intense test flying, encompassing general flying and extreme flight manoeuvres, the PB15 has proven to withstand all rigours of tandem flying.

Easy to Take off and Land

The characteristic of the PB15 excels also during the take off and landings, two of the most critical phases during a tandem flight. Consistent and immediate deployment of the canopy, even and rapid pull ups with short take off run, irrespective of the atmospheric conditions. The path to enjoyment of the third dimension is simple, quick and short. A prolonged flaring ability during landings completes the well rounded impression of the glider.

Comfort Included

In contrast to its predecessor, the PB15 is equipped with trimmers. This greatly expands the available speed range; a real safety bonus to compensate against increasing wind strengths and during the pursuit of distance. Also new is the B-Stall aid, which is activated by means of a force reducing pulley system. The latter has proven extremely effective and soothing in case of emergencies, when airsickness strikes the passenger.

Shape and Design

Little has to be said about the aesthetic shape of the PB15 and the combination of a pleasing colour design accentuating a generous advertising platform - it's simply outstanding.

Nothing but Quality

A high expectation on durability and reliability of the nylon cloth, of the lines and risers is guaranteed by our perfect and continuously improved material selection process and quality of workmanship. The pursuit of innovation combined with sound knowledge in aerodynamics and aeronautical engineering of paragliders, as well as numerous and strenuous test flights until the wing has been proven, endorses the competency of PARATECH.

PB15 – Simplement à deux



Pour pilotes professionnels et occasionnels...

Les pilotes professionnels exigeants volant avec des passagers inexpérimentés tout comme les pilotes occasionnels ne pourront plus oublier le PB15 après leur première expérience. L'effort en virage, incroyablement faible pour un biplace, ainsi que sa précision et sa maniabilité garantissent un plaisir de pilotage sans contraintes.

...sans compromis

Le comportement incisif du PB15 ne diminue pas son potentiel de sécurité, bien au contraire. Durant les nombreux et intenses tests en vol, englobant le vol général comme les manœuvres extrêmes, le PB15 a prouvé son aptitude à faire face aux rigueurs du vol biplace.

Un décollage et un atterrissage aisé

Le PB15 excelle également lors du décollage et de l'atterrissage, deux des phases les plus importantes du vol biplace. Gonflage homogène et immédiat de la voile, montée rapide et régulière et décollage en quelques pas et ce quelles que soient les conditions aérologiques. Le chemin vers la troisième dimension est simple, rapide et court. Une bonne capacité à resourcer lors de l'atterrissage complète l'accessibilité de cette voile.

Confort

Par rapport à son prédécesseur, le PB15 est équipé de trims. Ceci étend sensiblement l'intervalle de vitesse disponible ; un réel gain de sécurité en présence de vent forts ou lors de vols de distance. Une autre nouveauté est la poignée de décrochage aux B qui utilise un système de poulies pour réduire l'effort de cette manœuvre. Cette dernière a prouvé son efficacité en cas d'urgences ou quand le mal de l'air atteint le passager.

Forme et design

La forme esthétique du PB15 associée à un design couleur élégant en fait une plateforme publicitaire généreuse.

De la qualité

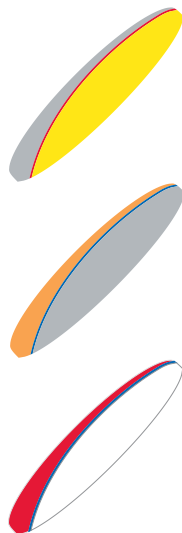
La longévité et la fiabilité des tissus, des suspentes et des élévateurs est garantie par notre sélection continue et rigoureuse des meilleurs matériaux ainsi que par notre longue expérience dans le milieu. La combinaison d'une recherche innovante et de solides connaissances en aérodynamique et en ingénierie aéronautique du parapente, accompagnée de nombreux vols test, constituent l'essence de la compétence de PARATECH.

Technische Daten

Technical specifications

Données techniques

	PB15 S	PB15 M
Segelfläche projiziert	33.05 m ²	36.13 m ²
Area projected		
Surface projetée		
Segelfläche ausgelegt	38 m ²	42.0 m ²
Area flat		
Surface à plat		
Spannweite ausgelegt	14.45 m	15.2 m
Span flat		
Envergure à plat		
Streckung ausgelegt	5.5	5.5
Aspect ratio flat		
Allongement à plat		
Leinenlänge	8.0 m	8.4 m
Line length		
Hauteur cône suspentage		
Zell-/Kammeranzahl	25/58	25/58
Number of cells		
Nombre de cellules		
Zulässiges Startgewicht	110-190 kg	140-225 kg
Take-off weight		
Poids total volante		
Optimales Pilotengewicht	90–160 kg	110–195 kg
Pilot's weight		
Poids pilote nu		
Schirmgewicht	7.5 kg	9.5 kg
Glider's weight		
Poids aile		
Min. Geschwindigkeit	22 km/h	22 km/h
Min. speed		
Vitesse de décrochage		
Trimmgeschwindigkeit	38-42 km/h	38-42 km/h
Trimspeed		
Vitesse bras hauts		
Max. Geschwindigkeit	48 km/h	48 km/h
Max. speed		
Vitesse maximale		
DHV-Zulassung	DHV 1-2/BI	DHV 1-2 BI
DHV-Label		
Homologation DHV		



Farbvarianten
Color Combinations
Couleurs

Händler | Dealer | Commerçant

PARATECH AG

Fehren 16

CH 9057 Weissbad

Telefon +41 71 787 30 31

Fax +41 71 787 30 32

info@paratech.ch

www.pاراتech.ch